

LUKOIL DCTF

Синтетическая жидкость для трансмиссий с двойным сцеплением

Спецификации

- BMW 83 22 2 148 578
- BMW 83 22 2 147 477
- BMW DCTF-1 / MTF LT-5
- Ford WSS-M2C-936-A
- VOLVO 1161838/1161839
- JETOUR (DF727A)
- BMW 83 22 2 148 579
- BMW 83 22 0 440 214
- PSA 9734.S2
- MB 236.21 / 236.24 / 236.25
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1

Описание продукта

Полностью синтетическая жидкость для автоматических коробок передач с двойным сцеплением мокрого типа.

Область применения

Рекомендована для применения в самых современных роботизированных коробках передач автомобилей Ford/Volvo (PowerShift), Mitsubishi (Getrag), BMW (DKG/GETRAG), PSA Peugeot-Citroën (DCS), RENAULT (EDC, DC4), NISSAN (MPS6i), MERCEDES BENZ (7G DCT).

Не рекомендуется для применения в коробках передач с двойным сухим сцеплением.

Преимущества

СИНТЕТИЧЕСКАЯ ОСНОВА

100% синтетические масла с высокими индексами вязкости

МАКСИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

Высокие противозадирные и противоизносные свойства

УЛУЧШЕННЫЕ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА

Надёжная эксплуатация в условиях низких температур

СТАБИЛЬНЫЕ АНТИФРИКЦИОННЫЕ СВОЙСТВА

Обеспечивает плавность переключения передач без возникновения вибрации

Наименование продукта при заказе: Жидкость для автоматических коробок передач LUKOIL DCTF, СТО 79345251-362-2023

Типовые показатели

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	6,8
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	182
Вязкость динамическая при -40°C, мПа·с	ASTM D 2983	8 500
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 / ASTM D92	210
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 (метод Б)	-50