

LUKOIL GEAR GL-5 80W-90

Минеральное трансмиссионное масло уровня API GL-5

Спецификации

- API GL-5
- Scania STO 1:0
- ZF TE-ML 5A/8/12E/16B/16C/17B/19B/21A
- MAN 342 Type M1
- VOLVO 97321
- MIL-L-2105D

Описание продукта

Высококачественное трансмиссионное масло для гипоидных передач и дифференциалов.

Область применения

Рекомендовано для применения в дифференциалах, главных передачах, ведущих мостах, раздаточных коробках и механических коробках передач легковых, легких коммерческих и грузовых автомобилей, требующих применения масел класса API GL-5.

Не рекомендуется для дифференциалов повышенного трения (LSD) и механических коробок передач с синхронизаторами из сплавов цветных металлов.

Преимущества

НАДЕЖНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Оптимальный баланс базовых масел в сочетании с современным пакетом присадок помогают обеспечить высокий уровень эксплуатационных характеристик в широком интервале температур

ЗАЩИТА ОТ УДАРНЫХ НАГРУЗОК

Эффективная защита высоконагруженных компонентов трансмиссии благодаря использованию пакета присадок с увеличенным запасом противоизносных свойств

СТАБИЛЬНАЯ ВЯЗКОСТЬ МАСЛА

Отличные вязкостно-температурные свойства на протяжении всего межсервисного интервала благодаря использованию высокоиндексных базовых масел

Наименование продукта при заказе: Масло трансмиссионное, LUKOIL GEAR GL-5 80W-90, СТО 79345251-363-2023

Типовые показатели

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 / ASTM D1298 / ASTM D4052	887
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	15,4
Динамическая вязкость при -26 °С, мПа·с	ГОСТ 1929 / ASTM D2983	102 000
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	108
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	224
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-30
Трибологические характеристики:	ГОСТ 9490	
-индекс задира, Н		580
-нагрузка сваривания, Н		3 920
-диаметр пятна износа (392 Н), мм		0,6