

LUKOIL ATF SP-IV

Полностью синтетическая жидкость для автоматических коробок передач

Спецификации

- Hyundai/Kia SP-IV
- Hyundai/Kia SP-IV-M1
- Hyundai/Kia SPH-IV

Описание продукта

Высококачественная маловязкая трансмиссионная жидкость, специально разработанная с учётом требований АКПП Hyundai/Kia.

Область применения

Рекомендована для 6-ступенчатых АКПП A6LF2/3, A6GF1, A6MF1/2 и других АКПП легковых автомобилей Hyundai/Kia, требующих применения жидкостей класса ATF SP-IV. Обеспечивает стабильные фрикционные характеристики, обладает отличной термоокислительной стабильностью и сохраняет свои свойства на протяжении всего интервала замены.

Не рекомендуется для применения в бесступенчатых коробках передач (CVT) и трансмиссиях с двойным сцеплением (DCT).

Преимущества

ЗАЩИТА УЗЛОВ АКПП ОТ ПЕРЕГРЕВА

Эффективный отвод тепла от поверхности фрикционов при высоких температурах

ПЛАВНОСТЬ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

Плавное переключение передач без вибраций и шума за счет модификаторов трения, входящих в состав современного пакета присадок

ВЫСОКАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Экономия топлива достигается за счёт оптимальной вязкости жидкости в широком интервале температур

Наименование продукта при заказе: Жидкость для автоматических коробок передач LUKOIL ATF SP-IV, CTO 79345251-362-2023

Типовые показатели

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Внешний вид	-	Прозрачная жидкость красного цвета
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ASTM D4052	835
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D7042	5,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	156
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	216
Температура застывания, °С	ASTM D97	-50
Вязкость динамическая при -40°С, мПа·с	ASTM D 2983	7 100