

## LUKOIL CVTF FE

Синтетическая жидкость для автоматических коробок передач вариаторного типа

### Спецификации

- Mitsubishi CVTF-Diaqueen J1 / J4
- Nissan NS-3
- Punch Powertrain VT2 / VT3
- Suzuki CVT Green 1 / 1V / 2

### Область применения

Рекомендована для применения в цепных и ременных вариаторных коробках передач легковых автомобилей. Разработана в соответствии с требованиями производителей CHERY/ EXEED/ OMODA/ KAIYI/ LIVAN, оборудованных CVT: QR025CHA CVT (025CHA/CVT25) и QR025CHC CVT (025CHC/CVT25), Wanliyang CVT 18/ CVT 20 и др.

Не рекомендуется для применения в вариаторах гибридных трансмиссий и тороидальных CVT.

### Преимущества

#### ПЛАВНАЯ РАБОТА ВАРИАТОРА

Предотвращает появление вибрации при переключении передач на протяжении всего срока службы

#### ВЫСОКАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ

Экономия топлива достигается за счёт оптимальной вязкости жидкости в широком интервале температур

#### УЛУЧШЕННЫЕ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СВОЙСТВА

Плавное переключение передач даже при низких температурах благодаря использованию 100% синтетического базового масла с высоким индексом вязкости

#### ПОВЫШЕННАЯ ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА

Эффективная защита компонентов трансмиссии благодаря использованию пакета присадок с увеличенным запасом противоизносных свойств

Наименование продукта при заказе: Жидкость для автоматических коробок передач LUKOIL CVTF FE, CTO 79345251-362-2023

### Типовые показатели

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»

Наименование показателя	Метод испытания	Значение
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052	834
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33 / ASTM D445	6,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	206
Вязкость динамическая при -40°С, мПа·с	ASTM D 2983	4 600
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	190
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-50